

Diagnostic du SCoT de Grand Paris Sud Seine-Essonne-Sénart

Fiche transport

- il manque des données sur les volumes de trafic routier des grands axes (A5, A6,104)
- pas de point concernant les dessertes ferroviaires non utilisées des sites logistiques (Sénart).
- Peu de détails sur le transport multimodal et l'activité du port d'Evry.
- Manque données sur les échanges pendulaires journaliers entre rives gauche et droite de la Seine.
- La ligne LGV interconnexion Sud gare à Lieusaint, Orly, serpent de mer ?
- Bornes électriques, aires de covoiturage, etc ?

Données sur les déplacements

Le diagnostic fait apparaître un réseau transport en commun très en deçà des besoins :

En jour de semaine, **53,3%** des résidents du territoire utilisent la voiture comme moyen de déplacement, **13,8 %** les transports en communs, **31,3%** la marche à pied et seulement **1,7%** les 2 roues.

Concernant les déplacements emploi, **28%** de salariés de GPS sont issus du territoire, **37%** de salariés habitant le territoire le quittent chaque jour et **35%** viennent de l'extérieur.

Cette situation illustre les erreurs commises par les communes qui se sont développées uniquement sur l'immobilier logement sans prendre en compte la dimension emploi.

Les infrastructures structurantes

Le réseau de transport en commun est très déséquilibré. Il permet d'accéder à la capitale mais n'a pas été conçu en radiale pour relier l'axe Est/Ouest. La desserte « fine » par bus est subordonnée à l'état du trafic souvent saturé aux heures de pointes.

Même constat pour les voies autoroutières et fluviale qui convergent vers Paris, notamment pour les axes N6, N7, et A6.

Les liaisons cyclables

Les liaisons 2 roues se sont développées localement mais il y a très peu de liens entre elles. Le diagnostic reconnaît la nécessité d'améliorer le maillage des réseaux locaux.

Les grands projets

Concernant les grands projets :

- Le T12 devrait relier Massy à Evry en 2022 et transporter 40 000 usagers /jour
- Le Tzen 4 reliera Viry-Chatillon à Corbeil en 2022 avec 47 000 usagers/jour
- Le Tzen 2 reliera Carré Sénart à Melun en 2024 avec 27 000 usagers/jour

Il faut aussi tenir compte du réseau RER D qui devrait accueillir 300 000 usagers supplémentaires en 2030.

Conclusion sommaire

Il faut noter une prise de conscience de la question transport, tardive mais effective, en notant toutefois un grand retard dans les décisions trop limités et parfois injustifié eu égard à la complexité du sujet. A commencer par la mise en terminus à Juvisy de la ligne historique du RER D. Quid du bilan de la modification 1 an après ?

Il n'y a pas loin de penser que la mobilité du quotidien a été sacrifiée au profit du Grand Paris Express destinée principalement à résoudre la mobilité dans la 1^{ère} couronne de Paris